

Asignatura

Nombre: _____ Fecha: _____ Grupo: _____

1. La capacidad del remolque debe exceder el peso bruto combinado del remolque, embarcación, motor y equipo por un:
 - a. 5%.
 - b. 10%.
 - c. 15%.
 - d. 40%.
2. La presión baja de los neumáticos puede causar serio sobrecalentamiento y deterioro de las gomas. Siempre verifique la presión de las gomas cuándo éstas estén:
 - a. tibias.
 - b. frías.
 - c. justo al borde de la carretera.
 - d. levantadas del suelo.
3. Las cadenas de seguridad deben estar _____ la lanza del remolque para que éstas sostenga el acoplador para así evitar que éste no impacte el suelo en caso de que el enganche de la pelota se rompa.
 - a. cruzadas sobre
 - b. enganchadas en dirección recta
 - c. cruzadas por debajo
 - d. enroscadas
4. Las líneas de torno de engranaje para barcos sobre catorce pies deben ser hechas de:
 - a. polipropileno.
 - b. nilón.
 - c. manila.
 - d. cable de acero.
5. Los manubios del torno de engranaje pueden “escaparse” y los cables del torno pueden romperse. Asegúrese de:
 - a. pararse cerca y observar la operación del torno.
 - b. pegue las hebras rotas del cable de torno.
 - c. manténgase fuera del medio del cable o correa de torno.
 - d. suelte el trinquete del manubrio del torno.
6. El _____ le especificará el peso bruto máximo del remolque y el peso de la lanza aceptable para el vehículo.
 - a. manual del conductor
 - b. licencia del vehículo
 - c. licencia del remolque
 - d. placa de datos del remolque
7. Usted puede ajustar el peso de la lanza cambiando cualquiera de los siguientes:
 - 1) colocación del equipo dentro de la embarcación,
 - 2) localización del eje sobre el marco del remolque, ó
 - 3) de:
 - a. posición de la embarcación en el remolque.
 - b. colocación del enganche de la pelota.
 - c. tamaño de los neumáticos del remolque.
 - d. colocación de la lanza del remolque.

- 8. Un consejo útil al retroceder un remolque es colocar su mano en la parte _____ del guía y muévela según la dirección que quiera dirigir el remolque.**
- a. arriba
 - b. lado izquierdo
 - c. lado derecho
 - d. abajo
- 9. Prepare su embarcación lo mejor posible antes de entrar a la rampa. Asegúrese de que:**
- a. el motor fuera de borda o propulsión estén en la posición baja.
 - b. todas sus amarres están en su lugar y debidamente atadas.
 - c. los tapones de drenaje del casco estén en su lugar debidamente apretadas.
 - d. sumerge los cubos del remolque en agua fría a la mayor brevedad.
- 10. Cuando suba o baje un mástil en un barco de vela remolcable:**
- a. sea cuateloso en no volcar el barco fuera del remolque.
 - b. espere a que el barco esté en el agua.
 - c. asegúrese de que no halla ninguna cable eléctrico por encima de usted, ni siquiera se acerque y mucho menos entre en contacto con el mástil o los aparejos.
 - d. tome su tiempo y hágalo correctamente, aunque esté creando un embotellamiento en la rampa.